

**College van burgemeester en schepenen  
dinsdag 5 september 2023**

**Aanwezig:** Gauthier Defreyne, burgemeester  
Wim Gevaert, Wim Aernoudt, Geert Deschacht,  
Ann Bentein, schepenen  
Michel Vincke, voorzitter BCSD - schepen  
Joost Mangeleer, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Veiligheid / Politie / Aanvullend verkeersreglement / Invoeren van zone 30 in het stadscentrum**

**Situering van het dossier**

Bevoegd lid van het college	Gauthier Defreyne
Dienst	Technische dienst
Opmaak door	Chiara Lorre
Onderwerp	AVR / Zone 30 Centrum
Zitting	5 september 2023

**Juridisch kader**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen
- Besluit van de gemeenteraad van 2 juli 2020 houdend delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van aanvullende verkeersreglementen

**Verwijzingsdocumenten**

- Verslag overleg stad Gistel – AWW m.b.t. de schoolomgevingen
- Signalisatieplan zone 30 centrum Gistel – verkeersborden ten laste van Agentschap Wegen en Verkeer
- Algemeen signalisatieplan zone 30 centrum Gistel overzicht

**Feiten, context en argumentatie**

- In kader van de herinrichting van veilige schoolomgevingen, wordt de bestaande dynamische zone 30 ter hoogte van de schoolomgeving van het Sint-Godelievecollege (Ellestraat / Sint-Jans-Gasthuisstraat) omgevormd tot een vaste

---

zone 30, en deze zone 30 uit te breiden in het centrum van Gistel. Op die manier sluit de zone 30 ter hoogte van de schoolomgeving aan op de bestaande fietsstraat (en snelheidsregime van 30 km/u) in de Stationsstraat.

- Een snelheidsverlaging van 30km/u binnen het stadscentrum leidt immers tot meer verkeersveiligheid en een betere leefbaarheid.
  - Stad Gistel is enkel bevoegd voor de invoering van snelheidsregimes op gemeentewegen. De invoering van snelheidsregimes en het plaatsen van signalisatie op gewestwegen is de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer.
  - Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat akkoord (overleg 22 juni 2023) om de bestaande dynamische zone 30 op de N367 om te vormen tot een vaste zone 30 en deze uit te breiden in het centrum van Gistel. O.a. de Tempelhofstraat, Hoogstraat en Markt (gewestwegen) worden ook opgenomen in de zone 30 om een logisch, afgebakende zone in het centrum te hebben.
  - Stad Gistel vraagt aan het Agentschap Wegen en Verkeer om 30 km/u op de grond te schilderen waar de zone 30 start (Ellestraat) en eindigt (Tempelhofstraat en Stationsstraat).
  - Verkeersborden op minder dan 150m van een kruispunt met een gewestweg zijn ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer.
  - De Hallestraat, Halvemaanstraat en De Donckerstraat zijn een woonerf met een snelheidsregime 20km/u en vallen binnen de voorgestelde zone 30. Hier zijn geen aanvullende zonale borden nodig die de zone 30 afbakenen overeenkomstig art. 65.5.10 van het verkeersreglement: "Wanneer binnen de zone, een erf, woonerf, of schoolomgeving wordt afgebakend, dan geldt vanaf het einde van het erf, woonerf of schoolomgeving opnieuw de zonale snelheid. Het zonebord wordt niet herhaald."
- 

## Besluit

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de invoering van een zone 30 in het stadscentrum op volgende gemeentewegen:

- Bruidstraat tussen nr. 9 en kruispunt met Ellestraat
- Putbekestraat
- Zilverberkdreef
- Oude Garenmarkt
- Postwegel
- Callaertswalledreef tussen nr. 1 en nr. 39
- Mosselstraat tussen nr. 1 en kruispunt met Callaertswalledreef

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen vraagt aan het Agentschap Wegen en Verkeer om volgende gewestwegen op te nemen in de zone 30 in het stadscentrum:

- Ellestraat
- Sint-Jans-Gasthuisstraat
- Markt
- Hoogstraat
- Tempelhofstraat
- Stationsstraat
- Neerhofstraat tussen Sint-Jans-Gasthuisstraat en Bruidstraat

### **Artikel 3**

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

#### **Artikel 4**

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan de bevolking en de toezichhoudende overheid volgens artikel 285 § 1 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

#### **Artikel 5**

Voor de uitvoering van dit besluit worden de volgende werkopdrachten verleend:

Dienst	Taak
Werkliedenploeg	Uitvoeren aanvullend verkeersreglement volgens het signalisatieplan 'Signalisatie zone 30 centrum Gistel overzicht.pdf'

#### **Artikel 6**

Afschrift uit dit besluit wordt bezorgd aan:

externe instanties

Loket lokaal bestuur: 1

Agentschap Wegen en Verkeer: 1

Politiezone Kouter, steundienst: 1

Wijkpolitie, Gistel: 1

interne diensten

Infra: 1

Verkeer & Veiligheid: 1

namens het college

de algemeen directeur  
Joost Mangeleer

de burgemeester  
Gauthier Defreyne

voor eensluidend afschrift

de algemeen directeur

de burgemeester

Joost Mangeleer

Gauthier Defreyne

Handtekening(en)