

**College van burgemeester en schepenen
dinsdag 30 april 2024**

- Aanwezig:** Gauthier Defreyne, burgemeester
Wim Aernoudt, Geert Deschacht, Ann Bentein, schepenen
Michel Vincke, voorzitter BCSD - schepenen
Joost Mangeleer, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Wim Gevaert, schepenen

Veiligheid / Politie / Aanvullend verkeersreglement / Nieuwland

Situering van het dossier

Bevoegd lid van het college	Gauthier Defreyne
Dienst	Technische dienst
Opmaak door	Jeroen Hap
Onderwerp	Veiligheid / Politie / AVR / Nieuwland
Zitting	30 april 2024

Juridisch kader

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen
- Besluit van de gemeenteraad van 2 juli 2020 houdend delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van aanvullende verkeersreglementen

Verwijzingsdocumenten

- Situatieschets tonnagebeperking

Feiten, context en argumentatie

- Om de westelijke oever van de Moerdijkvaart, tussen de Dullaertweg en de Brugsebaan, te beschermen werd een proefproject uitgewerkt met eenrichtingsverkeer in dit deel van de Vaartdijkstraat. Hierdoor moesten personenwagens rondrijden, terwijl de schade eigenlijk hoofdzakelijk veroorzaakt werd door het zwaar verkeer. Er werd dan ook beslist om het proefproject met eenrichtingsverkeer niet te verlengen en in plaats hiervan een tonnagebeperking

op te leggen voor de Vaartdijkstraat en met uitbreiding voor het volledige Nieuwland. Op deze manier verplichten we het zwaarder verkeer om de gewestwegen te gebruiken en wordt het Nieuwland ook veiliger.

- Het voorgestelde aanvullend reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.
-

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan de bijhorende hieronder vermelde aanvullende verkeersreglementen:

Artikel 1.1

In het Nieuwland begrensd door de volgende kruispunten:

- Torhoutsebaan x Nieuwlandstraat
- Torhoutsebaan x Mosselstraat
- Torhoutsebaan x Moerdijkstraat
- Zevekoteheirweg x Mosselstraat
- Zevekoteheirweg x Groenestraat
- Zevekoteheirweg x Lantaarnstraat
- Brugsebaan x Zevekoteheirweg
- Brugsebaan x Vaartdijkstraat

wordt volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer

Dit wordt gesignaleerd door:

verkeersborden C21 met zonale geldigheid met bijhorende tekst
"uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 2

Elk aanvullend reglement op het wegverkeer dat strijdig is met bovenvermelde schikking wordt ingetrokken.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit & Openbare Werken en gepubliceerd op het digitaal loket Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan de bevolking en de toezichthoudende overheid volgens artikel 285 § 1 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5

Voor de uitvoering van dit besluit worden de volgende werkopdrachten verleend:

Dienst	Taak
Werkliedenploeg	<ul style="list-style-type: none">• Uitvoeren aanvullend verkeersreglement
Infra	<ul style="list-style-type: none">• Publicatie reglement op digitaal loket Vlaanderen

Artikel 6

Afschrift uit dit besluit wordt bezorgd aan:

externe instanties

Loket lokaal bestuur: 1

Politiezone Kouter, steundienst: 1

Wijkpolitie, Gistel: 1

interne diensten

Infra: 1

Verkeer & Veiligheid: 1

Staf: 1

namens het college

de algemeen directeur
Joost Mangeleer

de burgemeester
Gauthier Defreyne

voor eensluidend afschrift

de algemeen directeur

de burgemeester

Joost Mangeleer

Gauthier Defreyne

Handtekening(en)