UITTREKSEL UIT DE NOTULEN

College van burgemeester en schepenen
dinsdag 29 juni 2021

Aanwezig: Gauthier Defreyne, burgemeester
Dries Depoorter, Wim Aernoudt, Geert Deschacht, Ann Bentein, schepenen
Michel Vincke, voorzitter BCSD - schepen
Joost Mangeleer, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Veiligheid / Politie / Aanvullend verkeersreglement / Christinestraat / Verkeersremmende maatregel

Situering van het dossier

Bevoegd lid van het college	Gauthier Defreyne
Dienst	Technische dienst
Opmaak door	Jeroen Hap
Onderwerp	Veiligheid / Politie / AVR / Christinestraat / Verkeersremmende maatregel
Zitting	29 juni 2021

Juridisch kader

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen
- Besluit van de gemeenteraad van 2 juli 2020 houdend delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor de vaststelling van aanvullende verkeersreglementen

Verwijzings-documenten

- Schets met voorstel aanvullend verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

- Het is noodzakelijk om in de Christinestraat, ter hoogte van nr. 37B (wegversmalling) verkeersremmende maatregelen te nemen. Uit metingen (periode september 2020) blijkt dat het verkeer komende van Nieuwland stelselmatig met een te hoge snelheid de zone 50 binnenrijdt. De V85 bedraagt

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 4 blz op **code.esignflow.be** met verificatiecode **1341-9448-6643-0733** en wachtwoord **qylylef**.*

hier 54 km/u en er zijn uitschieters van meer dan 100 km/u. De snelheidsovertredingen bedragen op deze locatie 21,02%
- De aanleg van een rijbaankussen is wenselijk om binnen deze woondruppel de inkomende snelheid van het verkeer te verlagen.
- De rijbaankussens mogen slechts aangelegd worden op openbare wegen waar de snelheid beperkt is tot 50 km per uur en, rekening houdend met de context, niet onmiddellijk bij, maar op een afstand van minstens 100 m na het begin van de beperking. Hiervoor moet de zone 50 uitgebreid worden richting Nieuwland.
- Het is wenselijk om de bestuurders die komen uit de richting van het Nieuwland, als tijdelijke maatregel, te wijzen op hun werkelijke snelheid d.m.v. een senlheidsinformatiebord, zodat zij rekening houden met de regelgeving van de zone 50 én met de aanwezigheid van een snelheidsremmer.
- Het voorgestelde aanvullend reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Het college besluit om de zone met snelheidsbeperking tot 50 km/u op de Christinestraat, 100 meter uit te breiden in de richting van Nieuwland.
Dit wordt gesignaleerd met de verkeersborden met zonale geldigheid F4a en F4b, en voorzien van de tekst “50”.

Artikel 2

Het college besluit om in de Christinestraat ter hoogte van de wegversmalling aan nr. 37B een rijbaankussen aan te leggen. Het rijbaankussen wordt gesignaleerd door het verkeersbord A51 met onderschrift “snelheidsremmer”.

Artikel 3

Elk aanvullend reglement op het wegverkeer dat strijdig is met bovenvermelde schikking wordt ingetrokken.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Openbare Werken.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan de bevolking en de toezichthoudende overheid volgens artikel 285 § 1 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6

Voor de uitvoering van dit besluit worden de volgende werkopdrachten verleend:

Dienst	Taak
Werkliedenploeg	• Uitvoeren aanvullend verkeersreglement
Mobiliteit	• Aanschrijven alle buurtbewoners

Artikel 7

Afschrift uit dit besluit wordt bezorgd aan:
externe instanties

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 4 blz op **code.esignflow.be** met verificatiecode **1341-9448-6643-0733** en wachtwoord **qylylef**.*

Loket lokaal bestuur: 1
Politiezone Kouter, steundienst: 1
Wijkpolitie, Gistel: 1

<u>interne diensten</u>
Infra: 1
Verkeer & Veiligheid: 1
Staf: 1

namens het college

de algemeen directeur
Joost Mangeleer

de burgemeester
Gauthier Defreyne

voor eensluidend afschrift

de algemeen directeur

Joost Mangeleer

de burgemeester

Gauthier Defreyne

*Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 4 blz op **code.esignflow.be** met verificatiecode **1341-9448-6643-0733** en wachtwoord **qylylef**.*

Handtekening(en)

Elektronisch ondertekend op 2/07/2021 om 08:56:36 (GMT+02:00) door Joost Edward Mangeleer, Algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op 2/07/2021 om 15:28:15 (GMT+02:00) door Gauthier Roland Defreyne, Burgemeester

